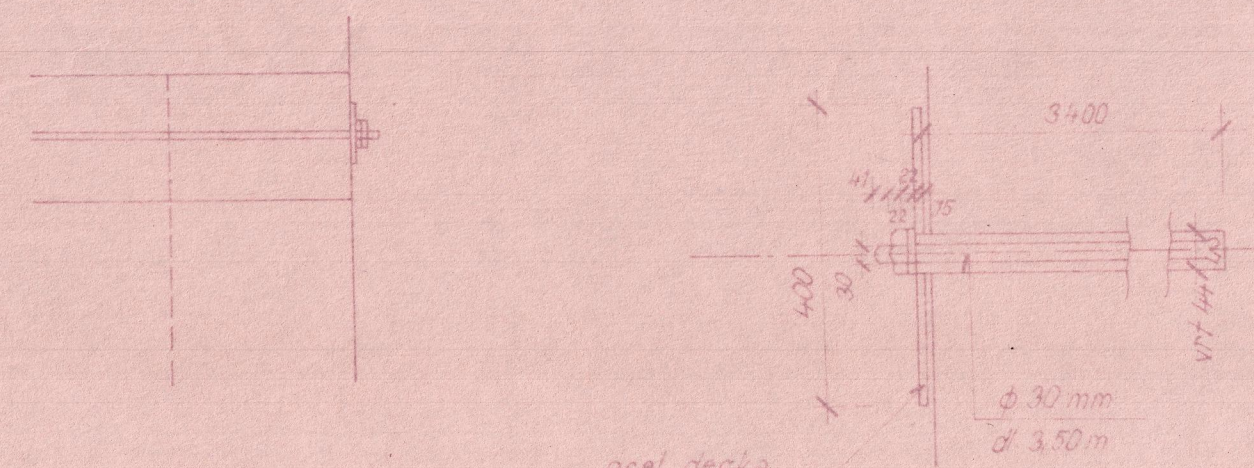


# SEŠITÍ VĚNCE KLENBY KOTVAMI

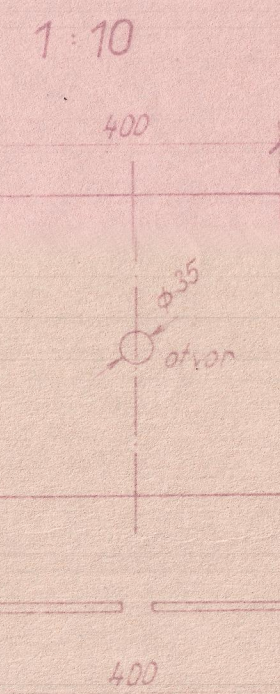
(míry v mm)

1:50

1:10



ocel deska  
400/400/15



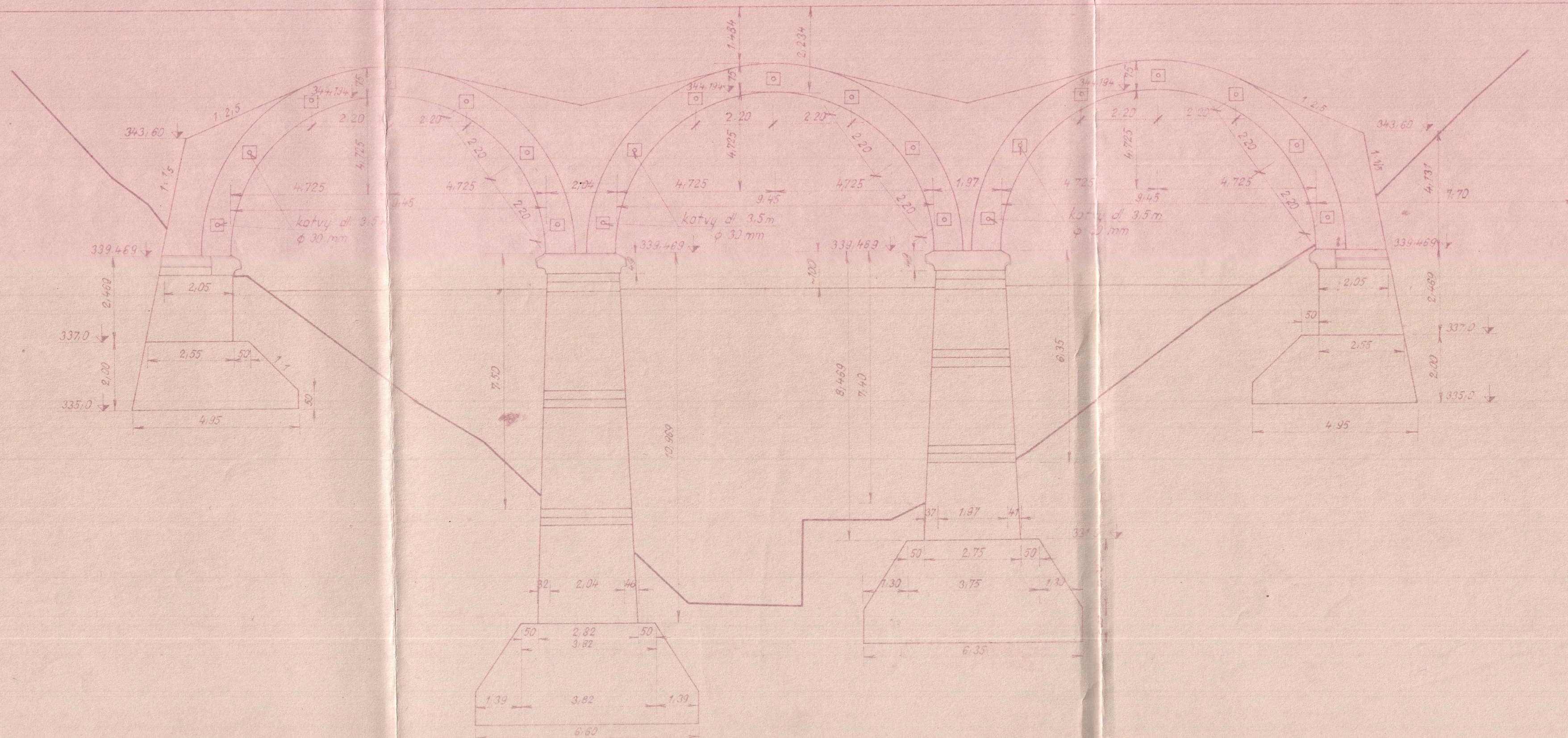
## VÝKAZ MATERIÁLU

Název	Podět	Váha	Váha celkem
ocelová tyč $\phi$ 30 mm dl 3,50 m	21	1 m 5,549	407,85
matice M30	42	100 ks 7,70	4,00
deska ocel 40/40 cm H 1,5 cm	0,16 m <sup>2</sup> x 42 ks	1 m 47,1	376,52
Celkem kg			728,37
+ ~ 3% prostřih			751,00

# PODÉLNÝ ŘEZ - ROZMÍSTĚNÍ KOTEV

PRAHA

PLZEŇ



Věková práce provedeny dle projektu.

Železniční státní správa  
závod 4 - Plzeň  
Průh 9 - Vysoký, Městská 60  
tel. 214-4773

Československá státní dráha  
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA  
Trafická stanice v Garouš.

## SCHEMÁLENO

rozhodnutí správy dráhy v Plzni  
ze dne 20. srpna 1970 č. 687/70

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA  
SPRÁVA DRÁHY V PLZNI

Služba tratového hospodářství  
Načelník:

Ing. K. K.

ŽELEZNICÍ STÁTNÍ SPRÁVA  
PLZEŇ

Zvelebilová  
Zvelebilová  
Ing. Volek

Kreslí

Basková  
Zvelebilová  
Ing. Paška  
Ing. Vánek  
JP

SANACE KLEN. MOSTU V KM 95,152

TR. PRAHA - BROD n/L

EJPOVICE

Podélný řez - rozmístění kotev

1:10  
5A

4873-1299  
2. 1970

3

8